

Personenauto's die voornamelijk voor commerciële doeleinden worden gebruikt	waarvoor de overeenkomstige CO ₂ -emissiedrempels 115g CO ₂ /km overschrijden volgens de wereldwijde testprocedure voor lichte voertuigen (WLTP) op een per voertuig basis.		
Bestelwagens/Lichte bedrijfswagens	waarvoor de corresponderende CO ₂ -emissiedrempels hoger zijn dan 182 g CO ₂ /km volgens de wereldwijde testprocedure voor lichte voertuigen (WLTP) per voertuig		
Vrachtwagens/Zware voertuigen (HDV's)	As- en chassisconfiguratie¹	Voertuig subgroep²	Referentiewaarde boven gCO₂ / t-km
	Rigid, 4x2, GVW > 16t	4-UD	307.23
		4-RD	197.16
		4-LH	105.96
	Tractor, 4x2, GVW > 16t	5-RD	84
		5-LH	56.6
	Rigid, 6x2	9-RD	110.98
		9-LH	65.16
	Tractor, 6x2	10-RD	83.26
		10-LH	58.26
<p>vrachtwagens (met inbegrip van, maar niet beperkt tot vrachtwagens die deel uitmaken van een subgroep voor zware bedrijfsvoertuigen), met uitzondering van vrachtwagens die voldoen aan (i) de EURO VI-normen of hoger en die niet vallen onder een van de vier groepen chassisconfiguraties in de tabel hierboven of (ii) in het geval van vuilniswagens, aan de EURO V-normen of hoger.</p> <p>voor een intermediair die buiten de EU is gevestigd: alle trucks/HDV die voldoen aan de EURO VI-norm worden niet beschouwd als beperkte activa. Vuilniswagens die voldoen aan de EURO V-normen of hoger worden niet beschouwd als in beperkte mate in gebruik zijnde activa.</p>			
voertuigen voor het vervoer van fossiele brandstoffen of fossiele brandstoffen gemengd met alternatieve brandstoffen			
Voertuigen van categorie L (2- en 3-wielige voertuigen en vierwielers)	elk van deze voertuigen, met uitzondering van voertuigen met nulemissie.		

¹ GVW = Gross Vehicle Weight

² UD = Urban delivery, RD = Regional delivery and LH = Long Haul

Openbaar vervoer: Trams, metro's en bussen (stedelijk en interlokaal)	waarbij de directe emissies meer dan 50 g CO ₂ -equivalent per passagierskilometer bedragen (gCO ₂ e/pkm)
Treinen	reizigerstreinen waarvoor de directe emissies hoger zijn dan 50 gCO ₂ equivalent per passagierskilometer (gCO ₂ e/pkm)
	goederentreinen waarvan de directe emissies hoger zijn dan 28,3 gCO ₂ equivalent per tonkilometer (gCO ₂ e/tkm)
	voertuigen voor het vervoer van fossiele brandstoffen of fossiele brandstoffen gemengd met alternatieve brandstoffen
Binnenvaartschepen	passagiersschepen waarvan de directe emissies meer dan 50 gCO ₂ equivalent per passagierskilometer bedragen (gCO ₂ e/pkm)
	vrachtschepen waarvan de directe emissies meer dan 28,3 gCO ₂ equivalent per tonkilometer bedragen (gCO ₂ e/tkm)
	schepen voor het vervoer van fossiele brandstoffen of fossiele brandstoffen gemengd met alternatieve brandstoffen
Maritieme schepen	Maritieme schepen voor het vervoer van fossiele brandstoffen of fossiele brandstoffen gemengd met alternatieve brandstoffen